

Trefwoorden: Common Rail Dieselinpuitsysteem download gratis pdf, Common Rail Dieselinpuitsysteemboek pdf gratis, Common Rail Dieselinpuitsysteem lees online, Common Rail Dieselinpuitsysteem torrent, Common Rail Dieselinpuitsysteem epub gratis in het Nederlands, Common Rail Dieselinpuitsysteem mobi compleet

Common Rail Dieselinpuitsysteem PDF

X



Deze site bevat slechts een fragment uit het boek. U kunt de volledige versie van het boek downloaden via de onderstaande link.



Schrijver: X
ISBN-10: 9789066748354
Taal: Nederlands
Bestands grootte: 2130 KB

OMSCHRIJVING

Common Rail Dieselinspuitstelsysteem 2e druk is een boek van X uitgegeven bij Mk Publishing. ISBN 9789066748354 Om het brandstofverbruik en de uitstoot van uitlaatgasemissies verder terug te kunnen dringen, worden steeds hogere eisen aan het brandstofinspuitstelsysteem gesteld. Verder terugdringen is namelijk alleen mogelijk met een inspuitstelsysteem dat de brandstof onder hoge druk zeer fijn verneveld in de cilinder spuit, de brandstofhoeveelheid nauwkeurig doseert en het inspuitverloop (inclusief de voor- en na-inspuiting) optimaal vorm geeft. Het systeem dat aan deze eisen voldoet is het Common Rail systeem. Het kenmerkende verschil met andere inspuitstelsystemen is dat bij Common Rail de brandstof in een rail (=accumulator) continu onder hoge druk 'klaar staat' om te worden ingespoten. In dit boek van de technische leergangen wordt de werking van het Common Rail systeem uitgelegd. Ook wordt ingegaan op de verdere ontwikkelingen van het systeem uit 1997. Vervolgens worden de essentiële systeemcomponenten uitgebreid behandeld. Kern van het Common Rail systeem is de injector (in het verleden verstuiver genoemd) waarvan er twee uitvoeringen zijn: de injector met magneetklep en de in 2004 ingevoerde Piëzo-Inline-Injector. De werking van en voordelen die de Piëzo-techniek biedt worden eveneens uitgelegd. Belangrijk is ook de Elektronische Diesel Regeling EDC (Electronic Diesel Control). Bij nieuwe bedrijfs- en personenwagens worden de dieselinspuitstelsystemen uitsluitend elektronisch geregeld. Dankzij de in het Common Rail systeem ingebedde elektronica kunnen de mogelijkheden van dit systeem maximaal worden benut. Voor moderne snellopende dieselmotoren is Common Rail het meest toegepaste inspuitstelsysteem.

WAT ZEGT GOOGLE OVER DIT BOEK?

Bij het Common-rail inspuitsysteem wordt er ingespoten bij een signaal van het motormanagement. Het inspuitstip en de injectietijd kunnen zeer nauwkeurig geregeld ...

Common-rail motoren zijn altijd motoren met een directe inspuiting. De brandstof voor meerdere cilinders wordt onder hoge druk (kan oplopen tot 1850 bar) ...

Is het te zijner tijd mogelijk om een conventioneel dieselinspuitsysteem te modificeren naar een common rail constructie?

COMMON RAIL DIESELINSPUITSYSTEEM

[Lees verder...](#)